

Ytre Enebakk

Fra steinalder til moderne nabolag - Inkluderer kulturminner i 35 nye boliger i Enebakk



Kan få steinalderboplass som nabo: Illustrasjonen viser hvordan de automatisk fredete boplassene kan fremheves, og gjøres tilgjengelige for alle etter arkeologiske utgravinger. Foto: Skjermdump av planbeskrivelsen for Råkenåsen syd

Av [Gro Arneberg Thoresen](#)

Publisert: 19.04.26 00:30

[Kopier](#)

Enebakk kommune har sendt ut et planforslag for 35 nye boenheter på Råkenåsen syd til høring. Planene inkluderer utgraving av automatisk fredete steinalderboplasser, en utgraving som tidligere er anslått til en kostnad på 2,7 millioner kroner.

Det planlegges for 35 nye boenheter i området Råkenåsen syd i Ytre Enebakk.

Nå er planforslaget ute på høring, med frist for å komme med merknader søndag 26. april.

Planforslaget for Råkenåsen syd omfatter to automatisk fredede kulturminner i form av steinalderboplasser. Det er stilt krav om arkeologisk utgraving og frigivelse av disse arealene, før en eventuell utbygging.



Les også

Steinalderfunn kan koste grunneier i Enebakk 2,7 millioner kroner

Med i planene

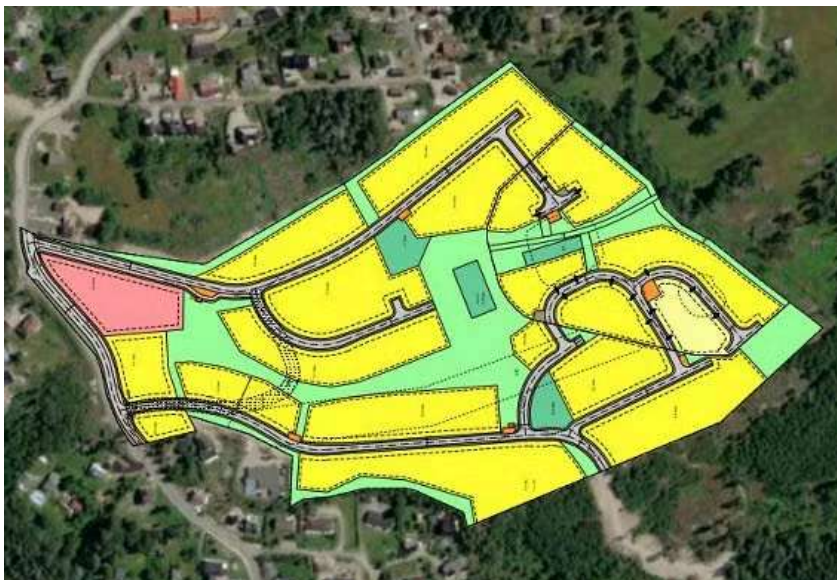
Steinalderboplassene, og hvordan disse vil kunne fremstå etter at de er frigitt, fremheves i planforslaget.

Det er kulturminnemyndighetene, representert ved Akershus fylkeskommune, som har stilt krav om arkeologisk utgravingen.

Dersom utgravingen frigir områdene, vil de ikke lenger utgjøre en begrensning for utbyggingen.

Det er et uttalt ønske fra tiltakshaver at kulturminnene da skal presenteres, og potensielt bevares innenfor planens friområder og grønnstruktur.

Planene inkluderer ideer som informasjonstavler, synliggjøring av funn under glass i gangstier, samt etablering av samlingspunkter og turdrag for å formidle stedets historie og berike bomiljøet. Det vil både informere om stedets historie og integrere unike minner i et nytt bomiljø.



Råkenåsen syd-området ses her som en halvmåne til høyre på skissen, og er et område som vil ha atkomst via både Furuåsen (nederst) og Flintveien (øverst). Det er planlagt for snuplasser i endene av begge disse to veiene innenfor planområdet. Foto: Skjermdump av planbeskrivelsen for Råkenåsen syd

Trafikkberegning

Planforslaget legger opp til at de nye boenhetene skal kobles til det eksisterende veinettet, via både Furuåsen og Flintveien.

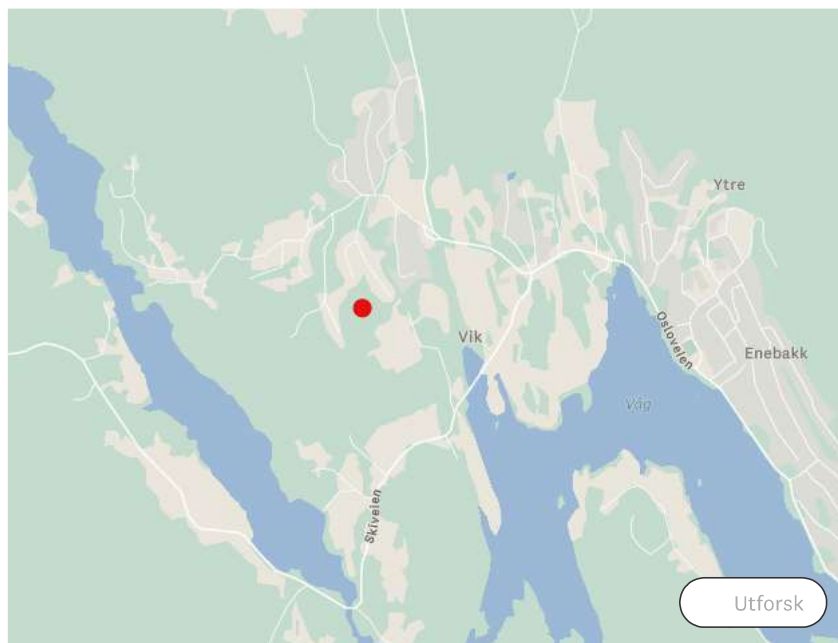
I dag er veien Furuåsen inn til området i full bruk, mens Flintveien er delvis opparbeidet.

En trafikkvurdering utført for planforslaget angir at den totale årsdøgntrafikken fra de nye boligene i Råkenåsen syd vil være rundt 150 kjøretøy i døgnet.

Utbygger vurderer at eksisterende veier har tilstrekkelig kapasitet, uten behov for utbedring, og det vil ikke opparbeides fortau innenfor det nye planområdet da den lave ÅDT anses å ivareta sikkerheten for myke trafikanter.

Langs deler av vei i tilgrensende plan er det fortau frem til Tangenveien, hvor det er tilgang til fortau og gang- og sykkelvei i retning bussholdeplassen Råken og videre mot sentrum.

Råkenåsen sy på kartet:



Transport av masser

Under selve utbyggingen er det stilt krav om en detaljert massehåndteringsplan som en del av miljøoppfølgingsplanen.

Denne skal sikre at masser behandles som en ressurs, og det er planlagt at overskudd av jord og stein skal tilføres Vik gård.

Kun dokumentert ikke-forurensede masser tillates tilkjørt området.

Sjekk disse videoene

